



Switching Deadline

วันที่ 8 พ.ย. 64

การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค
PROVINCIAL ELECTRICITY AUTHORITY

วิญญูขอตัดไฟ

เลขที่ กต. กบข.(บฟ.) /๒๕๖๔

วันที่

ชื่อผู้รับ นายสมบุรณ์ สิงห์โตทอง

ตำแหน่ง อก.ปบ.(กต)

ชื่อผู้ส่ง นายสมหมาย ชื่นด้วง

ตำแหน่ง อก.บข.(กต)

ด้วยการไฟฟ้า กบข.(กต) จะขอตัดไฟเพื่อปฏิบัติงานในระบบจำหน่ายแรงสูง/สถานีไฟฟ้า สามพราน ๑ ตามแผนผังสังเขปแนบ จำนวน แผ่น ดังนี้

ที่	ฟีดเดอร์	วัน/เดือน/ปี	ตั้งแต่เวลา	ถึงเวลา	ลักษณะงานที่ปฏิบัติ/ บริเวณ	จาก	ถึง	ผู้ควบคุมงาน
๑	SA1-2222	๙ พ.ย.๖๔	๐๘.๐๐ น.	๑๖.๐๐ น.	ตัดไฟ Main Bus 2 ไม่มีไฟ (ปลด Riser Pole, สับกราวด์) เพื่อบำรุงรักษาเบรกเกอร์,เคเบิล รีเลย์ 22 เควี	SA1-2222	Riser Pole	นายพนดล ดีลลิต โทร ๐๘๔๔๐๖๓๘๙

พื้นที่ที่มีผู้ใช้ไฟได้รับผลกระทบ(ไฟดับ)

ผู้ประสานงานการตัดไฟ ชื่อ นายพนดล ดีลลิต ตำแหน่ง วิศวกร โทร. ๐๘๔๔๐๖๓๘๙

๑. มีสายเคเบิลใยแก้วนำแสง ๑.๑ มีโอกาสชำรุด ๑.๒ ไม่มีโอกาสชำรุด
๒. ไม่มีสายเคเบิลใยแก้วนำแสง

ลงชื่อ สมหมาย ชื่นด้วง

(นายสมหมาย ชื่นด้วง)

ตำแหน่ง อก.บข.(กต)

สำหรับแผนกควบคุมการจ่ายไฟ (ผคฟ.) กฟภก

เรียน อก.ปบ.(กต)

ผคฟ. พิจารณาแล้วเห็นควร

อนุมัติให้ตัดไฟตามคำขอข้อ 1 ฟีดเดอร์ SA1-2222 จาก SA1-2222 ถึง Riser Pole
ในวันที่ 9 พ.ย. 64 ตั้งแต่เวลา 08.00 น. ถึง 16.00 น. ตามใบสั่งทำสวิตซ์ซึ่งเลขที่ 1441/2564

อนุมัติให้ตัดไฟตามคำขอข้อ ฟีดเดอร์ จาก ถึง
ในวันที่ ตั้งแต่เวลา น. ถึง น. ตามใบสั่งทำสวิตซ์ซึ่งเลขที่

อนุมัติให้ตัดไฟตามคำขอข้อ ฟีดเดอร์ จาก ถึง
ในวันที่ ตั้งแต่เวลา น. ถึง น. ตามใบสั่งทำสวิตซ์ซึ่งเลขที่

พนักงานศูนย์ฯ นาย อภิสิทธิ์ ธีระพงษ์ ประสานงานการขอตัดไฟกับ พงษ์พอล ดีลลิต

(นายอภิสิทธิ์ ธีระพงษ์)

สำหรับผู้อนุมัติ

ที่ กต กบข.(คฟ.)

ขั้นตอนการสวิตซ์ซึ่ง 4 แผ่น

เรียน อก.บข.(กต), อก.วว.(กต) ผจก. กฟภ.๒๖๖., กฟอ.กทผแผนผังแนบ แผ่น

อนุมัติ และแจ้ง จป. เพื่อตรวจสอบความปลอดภัย

พร้อมทั้งลงข้อมูลแจ้งแผนดับไฟลงใน www.pea.co.th

ผจฟ. 2 (สถานี SAA)

เพื่อทราบ และจัดพนักงานเข้าปฏิบัติงานร่วมกับศูนย์ฯ นครปฐม
ตั้งแต่เวลา 07.30 น. เป็นต้นไป จนกว่างานจะแล้วเสร็จ

(นายเลอพงศ์ แก่นจันทร์)

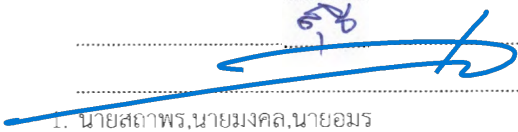
รก.ปบ.(กต) ปฏิบัติงานแทน อก.ปบ.(กต)

ผคฟ.๐๒-(rev.๐๑/๒๕๖๐)

(นายเลอพงศ์ แก่นจันทร์)

รก.ปบ.(กต) ปฏิบัติงานแทน อก.ปบ.(กต)

ใบสั่งทำสวิตชิง

1. สถานที่ทำงาน	สถานีฯ สามพราน 1 (BUS 2)					
2. กำหนดวันที่ทำงาน	๙ พ.ย. ๖๔	ระหว่าง	08.00 น.	ถึง	16.00 น.	
3. ผู้ขอทำงาน	กบข.(ก3)	งานที่ทำ	บำรุงรักษาแรงเคอร์,เคเบิ้ลรีเลย์ 22 เควี		ตามใบขอปฏิบัติงาน	1441/64
4. เตรียมการสวิตชิงโดย	นายศุภสวัสดิ์ เทียงผดุง			วันที่	6 พฤศจิกายน 2564	
5. ตรวจสอบสวิตชิงโดย				วันที่	6 พฤศจิกายน 2564	
6. อนุมัติสวิตชิงโดย				วันที่	6 พฤศจิกายน 2564	
7. สั่งทำสวิตชิงโดย	 1. นายสถาพร,นายมงคล,นายอมร (กะ1 00.00 น. - 08.00 น.) 2. นายกฤษณะศักดิ์, นายขุนทอง, นายศักดิ์สิทธิ์, นายพนิต,นายศุภสวัสดิ์ (กะ2 08.00 น. - 16.00 น.) 3. นายเพชรรัตน์,นายพิชชา,นายณัฐกาญจน์,นายสามารถ (กะ3 16.00 น. - 24.00 น.)					

ที่	รหัสอุปกรณ์	สภาพอุปกรณ์ ปกติก่อน ดำเนินการ	ดำเนินการ	เวลา	ผู้ดำเนินการ	ผู้สั่งการ	หมายเหตุ
1	ตรวจสอบอุปกรณ์ป้องกันและตัดตอน ก่อนทำการสวิตชิง						
2	SA1-KT5A	"OLTC" Auto	"OLTC" Manual		EGAT		
3	SAA02VB-01	"ON" Auto Reclose	"OFF" Auto Reclose		SAA		โหลด 0.1 MW
4	SAA03VB-01	"ON" Auto Reclose	"OFF" Auto Reclose		SAA		
5	SA1-KT6A	"OLTC" Auto	"OLTC" Manual		EGAT		
6	SAA05VB-01	"ON" Auto Reclose	"OFF" Auto Reclose		SAA		โหลด 3.4 MW
7	SAA06VB-01	"ON" Auto Reclose	"OFF" Auto Reclose		SAA		โหลด 8.0 MW
8	SAA07VB-01	"ON" Auto Reclose	"OFF" Auto Reclose		SAA		โหลด 8.9 MW
9	KTD-TP1	"OLTC" Auto	"OLTC" Manual		KTD		
10	KTD04VB-01	"ON" Auto Reclose	"OFF" Auto Reclose		KTD		โหลด 1.2 MW
11	ONC-TP1	"OLTC" Auto	"OLTC" Manual		ONC		
12	ONC04VB-01	"ON" Auto Reclose	"OFF" Auto Reclose		ONC		โหลด 0.1 MW
13	ย้ายโหลดวงจร SAA06(KTD02) บางส่วนไปรับไฟจาก KTD04						
14	SAABVB-01	ปลด	สับ		SAA		- ขนานบัส (1-2)
15	SAA01S-05	ปลด	สับ		กทบ.	SCADA	SF6 โรงเรียนบ้านคลองแค
16	KTD02S-02	ปลด	สับ		กทบ.		DIS หน้าสถานีฯ KTD
17	KTD02S-07	สับ ล็อคคาน	ปลด,ล็อคคาน		กทบ.		SF6 ปากช.วิรุฬราชบุรี
18	SAA01S-05	สับ	ปลด		กทบ.	SCADA	SF6 โรงเรียนบ้านคลองแค
19	ย้ายโหลดวงจร SAA05 และ SAA06 ทั้งหมดไปรับไฟจาก SAA02						
20	SAA05S-03	ปลด	สับ		กทบ.		DIS สะพานลอย
21	SAA05VB-01	สับ	ปลด		SAA		CB SAA05
22	SAA02S-03	ปลด	สับ		กทบ.		DIS ตรงข้ามร้านอาปา
23	SAA06VB-01	สับ	ปลด		SAA		CB SAA06
24	SAABVB-01	สับ	ปลด		SAA		- ขนานบัส (1-2)
25	ย้ายโหลดวงจร SAA07 ทั้งหมดไปรับไฟจาก ONC04						
26	SAA07S-04	ปลด,ล็อคคาน	สับ		อมน.		SF6 ขอยแสงจันทร์
27	SAA07VB-01	สับ	ปลด		SAA		CB SAA07

ที่	รหัสอุปกรณ์	สภาพอุปกรณ์ ปกติก่อน ดำเนินการ	ดำเนินการ	เวลา	ผู้ดำเนินการ	ผู้สั่งการ	หมายเหตุ
28	SAA02BVB-01	สับ	ปลด		SAA		- INCOMING 2
29	ตรวจสอบเบรกเกอร์ รหัส SAA08VB-01 สถานะอยู่ "OPEN"						
30	เมื่อพร้อมดับไฟปฏิบัติงานเวลา 08.00 น.						
31	แจ้ง กฟผ. ตรวจสอบโหลดหม้อแปลง SA1-KT6A เป็นศูนย์						
32	SA1-2222	สับ	ปลด		EGAT		เบรกเกอร์ 22 เควี
33	SA1-2227	สับ	ปลด		EGAT		ใบมีด 22 เควี
34	SAA05S-01	สับ	ปลด		กทบ.		DIS POT HEAD F.5
35	SAA06S-01	สับ	ปลด		กทบ.		DIS POT HEAD F.6
36	SAA07S-01	สับ	ปลด		อมน.		DIS POT HEAD F.7
37	SAA08S-01	สับ	ปลด		อมน.		DIS POT HEAD F.8
38	SAA05VB-01	ทรีค "In service"	ทรีค "Out service"		SAA		CB SAA05
39	SAA06VB-01	ทรีค "In service"	ทรีค "Out service"		SAA		CB SAA06
40	SAA07VB-01	ทรีค "In service"	ทรีค "Out service"		SAA		CB SAA07
41	SAA08VB-01	ทรีค "In service"	ทรีค "Out service"		SAA		CB SAA08
42	SAA02BVB-01	ทรีค "In service"	ทรีค "Out service"		SAA		- INCOMING 2
43	SAABVB-01	ทรีค "In service"	ทรีค "Out service"		SAA		ขนานบัส (1-2)
44	SAABVB-02	ทรีค "In service"	ทรีค "Out service"		SAA		ขนานบัส (2-3)
45	แจ้งพนักงานสถานีฯ สามพราน 1 ตรวจสอบฟิวส์ที่เบรกเกอร์ SAA05,06,07,08VB-01, SAA02BVB-01						
46	เมื่อตรวจสอบแล้วไม่มีฟิวส์ ให้สับกราวด์						
47	SAA05VG-01	ปลด	สับ		SAA		กราวด์ F5
48	SAA06VG-01	ปลด	สับ		SAA		กราวด์ F6
49	SAA07VG-01	ปลด	สับ		SAA		กราวด์ F7
50	SAA08VG-01	ปลด	สับ		SAA		กราวด์ F8
51	SAA02BVG-01	ปลด	สับ		SAA		กราวด์ INCOMING 2
52	SA1-KT5A	"OLTC" Manual	"OLTC" Auto		EGAT		
53	SAA02VB-01	"OFF" Auto Reclose	"ON" Auto Reclose		SAA		
54	SAA03VB-01	"OFF" Auto Reclose	"ON" Auto Reclose		SAA		
55	KTD-TP1	"OLTC" Manual	"OLTC" Auto		KTD		
56	KTD04VB-01	"OFF" Auto Reclose	"ON" Auto Reclose		KTD		
57	ONC-TP1	"OLTC" Manual	"OLTC" Auto		ONC		
58	ONC04VB-01	"OFF" Auto Reclose	"ON" Auto Reclose		ONC		
59	แจ้งพื้นที่ดับไฟให้ผู้ควบคุมงานทราบ และปฏิบัติงานด้าน BUS 2 ได้						
	***** สิ้นสุด Switching ช่วงแรก *****						
60	เมื่อปฏิบัติงานด้าน BUS 2 แล้วเสร็จ						
61	SA1-KT5A	"OLTC" Auto	"OLTC" Manual		EGAT		
62	SAA02VB-01	"ON" Auto Reclose	"OFF" Auto Reclose		SAA		
63	SAA03VB-01	"ON" Auto Reclose	"OFF" Auto Reclose		SAA		
64	KTD-TP1	"OLTC" Auto	"OLTC" Manual		KTD		

ที่	รหัสอุปกรณ์	สภาพอุปกรณ์ ปกติก่อน ดำเนินการ	ดำเนินการ	เวลา	ผู้ดำเนินการ	ผู้สั่งการ	หมายเหตุ
65	KTD04VB-01	"ON" Auto Reclose	"OFF" Auto Reclose		KTD		
66	ONC-TP1	"OLTC" Auto	"OLTC" Manual		ONC		
67	ONC04VB-01	"ON" Auto Reclose	"OFF" Auto Reclose		ONC		
68	SAA05VG-01	สับ	ปลด		SAA		กราวด์ F5
69	SAA06VG-01	สับ	ปลด		SAA		กราวด์ F6
70	SAA07VG-01	สับ	ปลด		SAA		กราวด์ F7
71	SAA08VG-01	สับ	ปลด		SAA		กราวด์ F8
72	SAA02BVG-01	สับ	ปลด		SAA		กราวด์ INCOMING 2
73	SAA05VB-01	ทรีค "Out service"	ทรีค "In service"		SAA		CB SAA05
74	SAA06VB-01	ทรีค "Out service"	ทรีค "In service"		SAA		CB SAA06
75	SAA07VB-01	ทรีค "Out service"	ทรีค "In service"		SAA		CB SAA07
76	SAA08VB-01	ทรีค "Out service"	ทรีค "In service"		SAA		CB SAA08
77	SAA02BVB-01	ทรีค "Out service"	ทรีค "In service"		SAA		- INCOMING 2
78	SAABVB-01	ทรีค "Out service"	ทรีค "In service"		SAA		- ขนานบัส (1-2)
79	SAABVB-02	ทรีค "Out service"	ทรีค "In service"		SAA		- ขนานบัส (2-3)
80	SAA05S-01	ปลด	สับ		กทบ.		DIS POT HEAD F.5
81	SAA06S-01	ปลด	สับ		กทบ.		DIS POT HEAD F.6
82	SAA07S-01	ปลด	สับ		อมน.		DIS POT HEAD F.7
83	SAA08S-01	ปลด	สับ		อมน.		DIS POT HEAD F.8
84	เมื่อพร้อมจ่ายไฟ						
85	SA1-2227	ปลด	สับ		EGAT		ใบมีด 22 เควี
86	SA1-2222	ปลด	สับ		EGAT		เบรกเกอร์ 22 เควี
87	SAA02BVB-01	ปลด	สับ		SAA		- INCOMING 2
88	ย้ายโหลดวงจร SAA07 ทั้งหมดไปรับไฟจาก ONC04						
89	SAA07VB-01	ปลด	สับ คง"OFF" Auto Reclose		SAA		CB SAA07
90	SAA07S-04	สับ	ปลด, ล็อคคาน		อมน.		SF6 ซอยแสงจันทร์
91	ย้ายโหลดวงจร SAA05 และ SAA06 ทั้งหมดไปรับไฟจาก SAA02						
92	SAABVB-01	ปลด	สับ		SAA		- ขนานบัส (1-2)
93	SAA05VB-01	ปลด	สับ คง"OFF" Auto Reclose		SAA		CB SAA05
94	SAA05S-03	สับ	ปลด(ใช้โหลดบัสเตอร์)		กทบ.		DIS สะพานลอย
95	SAA06VB-01	ปลด	สับ คง"OFF" Auto Reclose		SAA		CB SAA06
96	SAA02S-03	สับ	ปลด(ใช้โหลดบัสเตอร์)		กทบ.		DIS ตรงข้ามร้านอาปา
97	ย้ายโหลดวงจร SAA06(KTD02) บางส่วนไปรับไฟจาก KTD04						
98	SAA01S-05	ปลด	สับ		กทบ.	SCADA	SF6 โรงเรียนบ้านคลองแค
99	KTD02S-07	ปลด, ล็อคคาน	สับ ล็อคคาน		กทบ.		SF6 ปากช.วิรุฬราชบุรี
100	KTD02S-02	สับ	ปลด(ใช้โหลดบัสเตอร์)		กทบ.		DIS หน้าสถานีฯ KTD
101	SAA01S-05	สับ	ปลด		กทบ.	SCADA	SF6 โรงเรียนบ้านคลองแค
102	SAABVB-01	สับ	ปลด		SAA		- ขนานบัส (1-2)

ที่	รหัสอุปกรณ์	สภาพอุปกรณ์ ปกติก่อน ดำเนินการ	ดำเนินการ	เวลา	ผู้ดำเนินการ	ผู้สั่งการ	หมายเหตุ
103	SA1-KT5A	"OLTC" Manual	"OLTC" Auto		EGAT		
104	SAA02VB-01	"OFF" Auto Reclose	"ON" Auto Reclose		SAA		
105	SAA03VB-01	"OFF" Auto Reclose	"ON" Auto Reclose		SAA		
106	SA1-KT6A	"OLTC" Manual	"OLTC" Auto		EGAT		
107	SAA05VB-01	"OFF" Auto Reclose	"ON" Auto Reclose		SAA		
108	SAA06VB-01	"OFF" Auto Reclose	"ON" Auto Reclose		SAA		
109	SAA07VB-01	"OFF" Auto Reclose	"ON" Auto Reclose		SAA		
110	KTD-TP1	"OLTC" Manual	"OLTC" Auto		KTD		
111	KTD04VB-01	"OFF" Auto Reclose	"ON" Auto Reclose		KTD		
112	ONC-TP1	"OLTC" Manual	"OLTC" Auto		ONC		
113	ONC04VB-01	"OFF" Auto Reclose	"ON" Auto Reclose		ONC		
***** สิ้นสุด Switching ทั้งหมด *****							

รายละเอียดดำเนินการบำรุงรักษาและงานตรวจซ่อมในแต่ละสถานีไฟฟ้า

ลำดับ	สถานีไฟฟ้า	วันที่	เวลา	การดำเนินการบำรุงรักษา	ผู้ดำเนินการ	ผู้ประสานงาน
9	สามพราน 1	8 พ.ย. 64	08.00-16.00 น.	ดับ Main Bus 1 ไม่มีไฟ (Truck out, ปลด Riser Pole และสับกราวด์) เพื่อบำรุงรักษาเบรกเกอร์, เคเบิล และรีเลย์ 22 kV.	กบข.(ก.3)	นายนพดล คีลอค (084-4066389)
		9 พ.ย. 64	08.00-16.00 น.	ดับ Main Bus 2 ไม่มีไฟ (Truck out, ปลด Riser Pole และสับกราวด์) เพื่อบำรุงรักษาเบรกเกอร์, เคเบิล และรีเลย์ 22 kV.		
		10 พ.ย. 64	08.00-16.00 น.	ดับ Main Bus 3 ไม่มีไฟ (Truck out, ปลด Riser Pole และสับกราวด์) เพื่อบำรุงรักษาเบรกเกอร์, เคเบิล และรีเลย์ 22 kV.		
10	สามพราน 2	11 พ.ย. 64	08.00-16.00 น.	ดับ Main Bus 1 ไม่มีไฟ (Truck out, ไม่ปลด Riser Pole และ ไม่สับกราวด์) เพื่อบำรุงรักษาเบรกเกอร์ 22 kV.	กบข.(ก.3)	นายนพดล คีลอค (084-4066389)
		12 พ.ย. 64	08.00-16.00 น.	ดับ Main Bus 2 ไม่มีไฟ (Truck out, ไม่ปลด Riser Pole และ ไม่สับกราวด์) เพื่อบำรุงรักษาเบรกเกอร์ 22 kV.		
11	สุพรรณบุรี	16 พ.ย. 64	08.00-16.00 น.	ดับ Main Bus 1 ไม่มีไฟ (Truck out, ไม่ปลด Riser Pole และ ไม่สับกราวด์) เพื่อบำรุงรักษาเบรกเกอร์ 22 kV.	กบข.(ก.3)	นายนพดล คีลอค (084-4066389)
		17 พ.ย. 64	08.00-16.00 น.	ดับ Main Bus 2 ไม่มีไฟ (Truck out, ไม่ปลด Riser Pole และ ไม่สับกราวด์) เพื่อบำรุงรักษาเบรกเกอร์ 22 kV.		
12	เค็มบางนางบัว	18 พ.ย. 64	08.00-16.00 น.	ดับ Main Bus 1 ไม่มีไฟ (Truck out, ไม่ปลด Riser Pole และ ไม่สับกราวด์) เพื่อบำรุงรักษาเบรกเกอร์ 22 kV.	กบข.(ก.3)	นายนพดล คีลอค (084-4066389)
		19 พ.ย. 64	08.00-16.00 น.	ดับ Main Bus 2 ไม่มีไฟ (Truck out, ไม่ปลด Riser Pole และ ไม่สับกราวด์) เพื่อบำรุงรักษาเบรกเกอร์ 22 kV.		
13	นครปฐม 3	21 พ.ย. 64	08.00-16.00 น.	ดับหม้อแปลง TP1 Main Bus 1 ไม่มีไฟ (Truck out, ปลด Riser Pole และสับกราวด์) เพื่อบำรุงรักษาเบรกเกอร์, เคเบิล และรีเลย์ 22 kV.	กบข.(ก.3)	นายนพดล คีลอค (084-4066389)
		10 ธ.ค. 64	08.00-16.00 น.	ดับหม้อแปลง TP2 Main Bus 2 ไม่มีไฟ (Truck out, ปลด Riser Pole และสับกราวด์) เพื่อบำรุงรักษาเบรกเกอร์, เคเบิล และรีเลย์ 22 kV.		
14	สินสาคร	25 พ.ย. 64	08.00-16.00 น.	บำรุงรักษา Battery และ Capacitor Bank ดับหม้อแปลง TP.1 Main Bus 1 ไม่มีไฟ (ปลด Riser Pole และสับกราวด์) เพื่อบำรุงรักษาเบรกเกอร์, เคเบิล และรีเลย์ 22 kV.	กบข.(ก.3)	นายนพดล คีลอค (084-4066389)
		26 พ.ย. 64	08.00-16.00 น.	ดับหม้อแปลง TP.2 Main Bus 2 ไม่มีไฟ (ปลด Riser Pole และสับกราวด์) เพื่อบำรุงรักษาเบรกเกอร์, เคเบิล และรีเลย์ 22 kV.		
		9 ธ.ค. 64	08.00-12.00 น.	ดับหม้อแปลง TP.1 (สับขนาบัส BVB-01 และ ปลด Incoming 1) เพื่อบำรุงรักษาหม้อแปลงไฟฟ้ากำลัง TP1	กบข.	
			13.00-16.00 น.	ดับหม้อแปลง TP.2 (สับขนาบัส BVB-01 และ ปลด Incoming 2) เพื่อบำรุงรักษาหม้อแปลงไฟฟ้ากำลัง TP2		
		20 ธ.ค. 64	08.00-16.00 น.	บำรุงรักษาเบรกเกอร์ 115 kV.ทั้งหมด (ดำเนินการทีละวงจร โดยย้ายเข้า Transfer Bus)	กบข.	
		21 ธ.ค. 64	08.00-16.00 น.	ปลดเบรกเกอร์ 115 kV. 1YB-01(TP1), 2YB-01 (ทีละวงจร) เพื่อทดสอบรีเลย์ 115 kV.	กบข.	
22 ธ.ค. 64	08.00-16.00 น.	ปลดเบรกเกอร์ 115 kV. 3YB-01(TP2), 4YB-01 (ทีละวงจร) เพื่อทดสอบรีเลย์ 115 kV.				
15	สมุทรสาคร 6	28 พ.ย. 64	08.00-12.00 น.	ดับหม้อแปลง TP1 Main Bus 1 ไม่มีไฟ (Truck out, ไม่ปลด Riser Pole และ ไม่สับกราวด์) เพื่อบำรุงรักษาเบรกเกอร์ 22 kV.	กบข.(ก.3)	นายนพดล คีลอค (084-4066389)
		13.00-16.00 น.	ดับหม้อแปลง TP2 Main Bus 2 ไม่มีไฟ (Truck out, ไม่ปลด Riser Pole และ ไม่สับกราวด์) เพื่อบำรุงรักษาเบรกเกอร์ 22 kV.			